


VERZE K VÝBĚROVÉMU ŘÍZENÍ

Rekonstrukce vybraných alejí na NOVOBORSKU – komunikace č. III/2626

0. Průvodní zpráva



Dílo: Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku – komunikace č. III/2626		 Agentura regionálního rozvoje, spol. s r. o. U Jezu 525/4 460 01 Liberec www.arr-nisa.cz
Stupeň dokumentace: Realizační, VZ	Objednatel: Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace	Datum / Verze: 8/2020
Obsah: PRŮVODNÍ ZPRÁVA		Autor: Ing. Miluše Portlová, DiS.
Část: 0.	Měř:	Číslo zakázky:

Obsah

0. Základní údaje	5
1. Cíle projektu	6
2. Soulad projektu a strategií	6
3. Vymezení řešeného území	6
4. Popis a posouzení stávajícího stavu	7
5. Zdůvodnění potřeby realizace opatření	9
6. Negativní vlivy v průběhu realizace a návaznost na jiná opatření	10

0. Základní údaje

Investor:

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace
České mládeže 632/32, Liberec 6, 460 06
IČ: 70946078

Zodpovědná osoba: Ing. Jan Růžička, ředitel
Tel: 488 043 246, e-mail: jan.ruzicka@ksslk.cz
ID datové schránky: bdnkk7w

Projektant:

ARR – Agentura regionálního rozvoje spol. s r.o.
U Jezu 525/4, 460 01 Liberec
IČ: 48267210

Zodpovědná osoba: Ing. Petr Dobrovský, jednatel
Tel: +420 602 342 934, e-mail: p.dobrovsky@arr-nisa.cz
ID datové schránky: njmndgs

Řešitelský tým:

Ing. Petr Dobrovský
Ing. Miluše Portlová, DiS., tel: +420 607 115 120, e-mail: m.portlova@arr-nisa.cz

Datum zpracování:

2/2019 – 10/2019

Lokalita:

Liberecký kraj, okres Česká Lípa
• Silnice č. III/2626 – Záluží - Kvítkov

Stupeň dokumentace:

Dokumentace je zpracována v rozsahu:

- pro podání žádosti do Operačního programu životní prostředí dle Pravidel pro žadatele a příjemce podpory
- pro výběr zhotovitele
- pro provedení vlastní realizace

1. Cíle projektu

Hlavním cílem projektu je zlepšit stávající neuspokojivý stav zeleně alejového charakteru podél vybraných úseků komunikací na Novoborsku.

Navrhovaná opatření vedou jednoznačně ke zlepšení stavu lokality, podpoře životaschopnosti stávající zeleně, zajištění zachování původních druhů (př. staré ovocné stromy). Opatření jsou dále zaměřena na zvýšení početnosti druhů a dlouhodobé zachování hodnotných krajinných prvků na lokalitě.

2. Soulad projektu a strategií

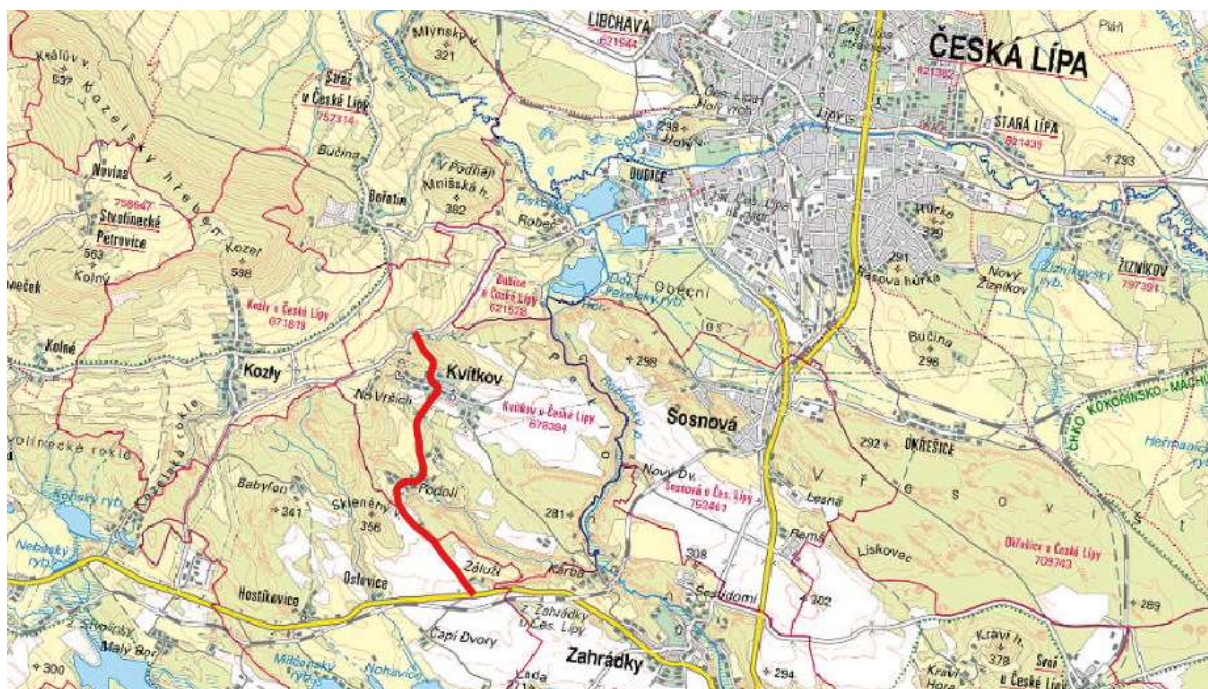
Předkládaný projektový záměr přispívá k realizaci cílů oblasti podpory 4.3. Posílit přirozené funkce krajiny, v rámci Operačního programu Životní prostředí. I proto jej lze považovat za konzistentní s cílem Státní politiky životního prostředí, Státního programu ochrany přírody a krajiny ČR, Strategie ochrany biologické rozmanitosti České republiky a Strategickým rámcem udržitelného rozvoje České republiky, Státní politikou životního prostředí ČR. Projekt je dále v souladu s Konceptí ochrany přírody Libereckého kraje a vychází z První analýzy stavu silniční zeleně v oblasti Novoborska (KSS LK, 8/2018). Tato dokumentace byla zpracována z důvodu zjištění výskytu a celkového stavu alejí na Novoborsku. Potřebnost zásahů zde byla rozdělena na priority I – III. Předmětný projekt vychází z této koncepce a v rámci potřeby byl zařazen do PRIORITY I, tedy do skupiny silniční zeleně vyžadující akutní zásah.

3. Vymezení řešeného území

Řešená komunikace je následující:

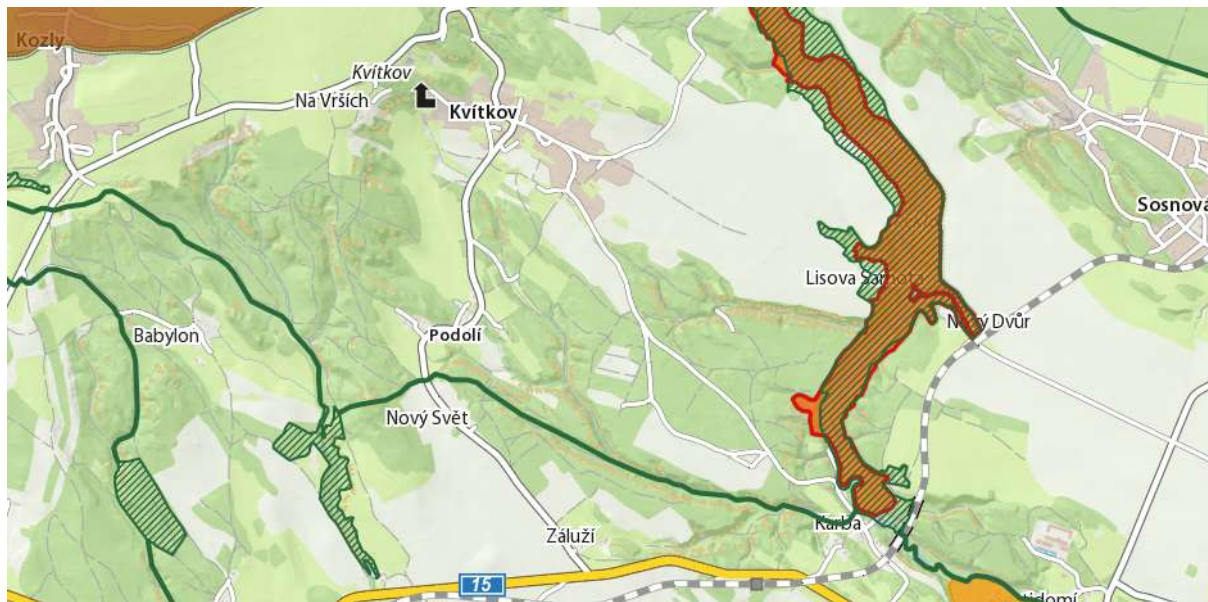
- Silnice č. III/2626 – Záluží (osada při komunikaci I/15) - Kvítkov

Řešená komunikace o délce cca 3,3 km spojuje komunikaci č. I/15 u osady Záluží s obcí Kvítkov. Komunikace prochází z převážné části volnou krajinou, kde navazuje na rozsáhlé zemědělské pozemky a místy na zapojený porost lesa. Komunikace dále prochází osadou Podolí a její roztroušenou zástavbou a dále obcí Kvítkov. Detailní zakres řešené komunikace je uveden v mapových přílohách projektu. Projektové řešení se dotýká více pozemků a tedy i vlastníků. Přehled dotčených pozemků a jejich vlastníků je též uveden v přílohách projektu.



Vymezení řešené komunikace. Detailně je zakresleno v přílohách projektu.

Řešený úsek se z hlediska ochrany přírody a krajiny nedotýká velkoplošného zvláště chráněného území ani není součástí území soustavy NATURA 2000. Prvky územního systému ekologické stability jsou vymezeny mimo řešenou komunikaci, pouze v jednom místě křížuje silnici biokoridor lokálního významu. Silniční zeleň není registrována jako významný krajinný prvek, nejsou zde vyhlášeny památné stromy. Výskyt zjištěných zvláště chráněných druhů je součástí výčtu samostatného biologického posouzení (viz příloha).



Vyznačení prvku ÚSES (zdroj: <http://geoportal.kraj-lbc.cz/ochranaprirody>)

Projekt není v kolizi s ostatními zájmy chráněnými dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

4. Popis a posouzení stávajícího stavu

Řešená komunikace spojuje obce Záluží, Podolí a Kvitkov. Převážná část komunikace je součástí volné krajiny. Terén je rovinatý, za obcí Kvitkov severním směrem komunikace mírně stoupá. Jedná se o komunikaci třetí třídy, řešený úsek je dlouhý cca 3,3 km.

Silniční zeleň lemující předmětnou komunikaci je relativně rozmanitý. Rovinatý úsek komunikace u osady Záluží, procházející mezi zemědělsky obdělávanými celky, lemují fragmenty třešňové aleje (*Prunus avium*). Nejpočetnější pravidelný alejový úsek se skládá z pěti kusů třešní, jinak se spíše jedná o jednotlivce, mezi kterými se nacházejí dlouhé proluky. Postupně třešně nahrazují duby (*Quercus robur*, *Quercus petraea*). Ty se ve většině případů jeví jako vitální dřeviny, s dlouhodobou perspektivou na stanovišti.

Od místa zvané Nový svět, přes osadu Podolí až do obce Kvitkov, tvoří silniční zeleň převážně švestky (*Prunus domestica*). Často se však jedná o odumřelé či odumírající jedince, které se postupně ztrácejí v podrostu slivoně a jiných náletových dřevin a keřů. Charakteristickým prvkem tohoto úseku jsou neprostupné keřové pásy tvořené slivoní. Ty postupně vytlačují původní dřeviny (švestky) i ostatní náletové stromy, především duby). Na daném úseku se podél komunikace dále vyskytuje několik jedinců jírovce maďalu (*Aesculus hippocastanum*), borovice lesní (*Pinus sylvestris*) nebo bříza bělokorá (*Betula pendula*).

Součástí zastavěného území obce Kvitkov, není žádná silniční zeleň. Konečný krátký úsek komunikace, který postupně navazuje na lesní celek, lemuje krátká řada dubů letních.

Pestrá silniční zeleň dané komunikace vyžaduje odborný zásah a to především důvodu zajištění provozní bezpečnosti a dlouhodobé udržitelnosti na lokalitě. Ovočné stromy jsou z podstatné části ve fázi odumírání, případně projevují ustupující vitalitu. Neovočné dřeviny se jeví naopak jako vitální, avšak s častým výskytem

růstových defektů. Kromě zajištění kvalitní odborné péče o hodnotné stávající dřeviny je podstatou zachování alejových úseků dané komunikace návrh nové výsadby.

Dřeviny rostoucí podél komunikace byly inventarizovány, zakresleny do mapových podkladů, došlo k určení jejich detailních dendrometrických parametrů a bylo provedeno odborné posouzení jejich stavu. **Jednotlivé vlastnosti jsou uvedeny v inventarizační tabulce, stávající stav je patrný i z přiložené fotodokumentace.** Jedná se tak o dostatečně přesné zhodnocení stávajícího stavu dřevin na lokalitě.

Z hlediska využívání jde o funkční typ zeleně s nízkými až minimálními nároky na péči - třída 4

Třída	Popis
1	Mimořádné nároky na péči na zvláště exponovaných stanovištích v centrálních a centru blízkých oblastech s významem utvářejícím vzhled města či obce.
2	Průměrné nároky na péči u všech ploch zeleně, pokud nejsou zařazeny do 1 třídy. Typicky zpravidla zahrnuje zeleň bydlení jako funkční typ zeleně s nejvyšším podílem v systémech zeleně sídel.
3	Nízké nároky na péči, odlehlé objekty, špatně přístupné části parků, plochy ležící ladem. Zpravidla funkční typy krajinné zeleně na území města.
4	<i>Plochy neudržované zeleně nebo udržované pouze příležitostně.</i>

Celkovou hodnotu stability lze charakterizovat stupněm 3 a 4.

Stupeň	Popis
1	Plochy se stromy bez zásadních staticky významných defektů
2	Plochy se stromy s defekty řešitelnými běžným péstebním zásahem
3	<i>Plochy se stromy s patrným výskytem defektů, které je nutné řešit speciálními stabilizačními zásahy (například stabilizační řezy, vazby).</i>
4	<i>Plochy se stromy s patrným výskytem selhání. Omezená možnost stabilizace péstebními zásahy.</i>
5	Plochy s havarijním stavem stromů. Významný podíl výskytu rozpadajících se stromů bez možnosti stabilizace.

Hodnota cíle pádu charakterizuje intenzitu provozu osob a automobilů - stupeň 3

Stupeň	Parametr		
	Frekvence provozu	Typ komunikace	Hodnota majetku
1	konstantní provoz osob >35 za hodinu	dálnice, silnice I. třídy a hlavní ulice v zastavěném území	riziko vzniku škod na nemovitostech převyšující 2.000.000 Kč

2	provoz osob mezi 10 a 35 za hodinu, hřbitovy	silnice II. třídy a frekventované ulice v zastavěném území, parkoviště	riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 500.000 a 2.000.000 Kč
3	<i>provoz osob mezi 1 a 10 za hodinu</i>	<i>méně frekventované silnice nebo silnice s horší viditelností</i>	<i>riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 80.000 a 500.000 Kč</i>
4	provoz osob do 1 za den	méně frekventované silnice s dobrou viditelností	riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 5.000 a 80.000 Kč
5	provoz osob v řádu 1 za den	silnice bez obecného přístupu (firemní, soukromé), zemědělské cesty	riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 400 a 5.000 Kč
6	provoz osob v řádu 1 za týden	žádný provoz automobilů	riziko vzniku škod na nemovitostech pod 400 Kč

Sklonitost terénu 1

Sklonitost terénu je jedním z faktorů, určujících finanční náročnost provedení některých pěstebních zásahů. Určuje se jako parametr převážně charakterizující základní plochu. V řešených plochách se jedná o kategorii 1.

Stupnice:

1. *rovina – sklon do 1:5,*
2. *mírný svah – sklon 1:5 až 1:2,*
3. *svah – sklon 1:2 až 1:1.*

5. Zdůvodnění potřeby realizace opatření

Odůvodnění potřeby opatření vychází z provedené podrobné inventarizace, která na vymezených úsecích komunikace v rámci řešení projektu proběhla. Na základě takto získaných dat byla definována potřeba a naléhavost případného zásahu a následně stanoven i způsob a rozsah ošetření.

Celkem inventarizováno: 163 ks stromů a 56 skupin náletů stromů a keřů.

Opatření:

- SO2 – ošetření 66 ks stromů
 - Řez zdravotní
 - Redukční řezy lokální
 - Redukce obvodová
 - Řez výchovný
 - Vstupní řez ovocných stromů
 - Řez bezpečnostní
 - Odstranění výmladků
- SO3 - Výsadby – celkem 179 ks včetně zajištění následné péče (SO5)

Detaily výstupů z inventarizace a návrhy opatření jsou dále detailně popsány v technické zprávě včetně všech příloh.

Cílem navržených opatření je dlouhodobé udržení aleje či jejích fragmentů a zlepšení její kvality. Lze jednoznačně očekávat přínos pro zvýšení ekologické stability a biodiverzity v rámci dotčené lokality a tím i v jejím bezprostředním okolí. Ošetřené stromy budou mít předpoklad pro dlouhodobou perspektivu. Cílovým stavem na lokalitě je dobrý stav zeleně s dlouhodobou perspektivou.

Vzhledem k tomu, že převážnou část stávající aleje tvoří četné proluky či dřeviny ve špatném zdravotním stavu určené k odstranění, nabízí se tak relativně velký prostor pro novou výsadbu. Výsadba je navržena do proluk stávající zbytkové aleje a za kácené dřeviny, zároveň respektuje místa, kde by byla ve střetu s vedením inženýrských sítí. Výsadbou dřevin dojde prakticky k obnově aleje třesní, doplnění stromořadí dubů a obnově ovocných stromořadí v prostoru extravilánů dotčených obcí. Zlepší se nejen pohledové situace a lepší průjezdnost komunikace, především však dojde ke zhodnocení krajinnotvorného prvku a ke zlepšení podmínek pro biodiverzitu na předmětné komunikaci i v jejím okolí. Realizací projektu nedojde k nevratnému negativnímu ovlivnění nebo zásahu do biotopů zvláště chráněných nebo ohrožených druhů rostlin a živočichů.

Opatření směřuje jednoznačně k pozitivní změně (zlepšení) stavu na řešeném úseku. Projekt má charakter obnovného managementu.

6. Negativní vlivy v průběhu realizace a návaznost na jiná opatření

V průběhu realizace nelze očekávat žádné významné negativní vlivy nebo dopady na přírodní prostředí řešené lokality. Klíčové je pouze směřování vlastní realizace opatření do období, které je v souladu se standardy AOPK.

Opatření budou provedena odbornou arboristickou firmou s požadavkem na vysokou kvalitu provedení. Nezbytností je provádění prací v souladu se schválenými Standardy – především se jedná o Řez stromů, Řada A, Arboristické standardy (SPPK A02 002:2015), Výsadba stromů, Řada A, Arboristické standardy (SPPK A02 001:2013).

Veškeré zásahy budou dále prováděny v souladu s podmínkami danými stanovisky a rozhodnutími příslušných správních orgánů.

Vzhledem k tomu, že se jedná o úsek silnice III. třídy, bude třeba dbát na zvýšenou bezpečnost při práci a neohrožení bezpečnosti silničního provozu.

Cílem investora je postupná obnova a péče o aleje v Libereckém kraji. Po mnoha ošetřených alejích na Frýdlantsku (revitalizováno 11 alejí - ošetřeno 1897 stromů, vysázeno 677 stromů a pokáceno 305 stromů) byla iniciativa obnovy alejí přesunuta na oblast Novoborska. Péče o silniční vegetaci, respektive aleje, zde vyplývá s koncepčního dokumentu – Prvotní analýza stavu silniční zeleně v oblasti Novoborska z 5/2018. Cílem tohoto a následných projektů je naplnění této koncepce, tedy provádění systematické koncepční péče o silniční vegetaci dle stanovených priorit.

Tento projekt navazuje na investorem (nebo jeho zřizovatelem – Libereckým krajem) již realizované projekty v minulých letech. Některé z nich byly podpořeny rovněž z prostředků Operačního programu životní prostředí. Jedná se například o rekonstrukci zeleně komunikace č. III/29015 – javorová alej okolo Lázní Libverda, Ošetření javorové aleje Dětrichov Kunratice, Revitalizace jírovcové aleje Černousy Boleslav, Rekonstrukce silnice III/2907 ve Fojtce. Na počátku léta 2016 byl rovněž připraven a podán jako žádost o dotaci do OPŽP projekt na řešení navazujících úseků komunikací (Rekonstrukce vybraných alejí na Frýdlantsku – III/03511, II/291, č. III/2909 a III/2919). Realizace těchto projektů byla ukončena k 6/2018.

Následujícími schválenými projekty jsou projektové dokumentace dalších úseků komunikací na Frýdlantsku. Konkrétně se jedná o projektové dokumentace na rekonstrukci vybraných alejí na Frýdlantsku – komunikace

č. II/291, III/2911, III/2915, III/2918, III/29110, III/29013, III/2917 a III/2907. Realizace těchto projektů byla zahájena v 8/2018 a dokončena v 12/2018.

V 4/2018 byly podány další žádosti o dotaci do OPŽP a to projekty na rekonstrukci zeleně podél komunikací č. III/03512 a III/0352. Realizace těchto projektů proběhne během podzimu roku 2019.